



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра правовых и гуманитарных наук

АННОТАЦИЯ

Дисциплины **Правовое регулирование транспортного страхования**

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Промежуточная аттестация **Зачет**

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Правовое регулирование транспортного страхования» относится к части формируемой участниками образовательных отношений блока Б.1.В учебного плана по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, направленность «Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте» и изучается на очной форме на 4 курсе в 7 семестре, по заочной форме обучения на 5 курсе в 9 семестре

При изучении учебной дисциплины «Правовое регулирование транспортного страхования» обучающийся должен обладать следующими «входными» знаниями:

- знание общетеоретических категорий и концепций юридической науки, основных понятий о государстве и праве;

- наличие базовых представлений об основных отраслях российского права;
- умение осуществлять поиск, толкование и применение нормативных правовых актов и иных юридических документов;
- умение осваивать специальную литературу, излагать свои мысли и участвовать в обсуждении заданных проблем;
- умение участвовать в занятиях, проводимых в интерактивных формах;
- наличие навыков выполнения письменных работ;
- умение подбирать, изучать, обсуждать.

Базируется на дисциплинах: «Теория государства и права», «История государства и права России», «Конституционное право», «Административное право», «Уголовное право», «Уголовно-процессуальное право», «Криминология».

Дисциплина является предшествующей для дисциплин: «Криминалистика», «Декларирование товаров и транспортных средств», «Правовые основы транспортной безопасности».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК 1. Способен анализировать и правильно применять правовые нормы российского законодательства на транспорте	Индикатор ПК- 1.1.	Знать средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации
	Выбор средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	
	Индикатор ПК-1.2.	Уметь применять нормы российского законодательства при рассмотрении споров связанных с правоотношениями в области транспорта
	Применение норм российского законодательства при рассмотрении споров связанных с правоотношениями в области транспорта	
Индикатор ПК-1.3.	Владеть навыками	

	Разработка и анализ юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ	разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ
ПК-4; Способен проводить экспертизу юридических документов в области правового обеспечения транспортной безопасности	Индикатор ПК-4.1.	Знать методику экспертной оценки механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации
	Экспертная оценка механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации	
	Индикатор ПК-4.2.	Уметь готовить экспертные заключения по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства
	Подготовка экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства	
Индикатор ПК-4.3.	Владеть методикой анализа и оценки юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений	
Анализ и оценка юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений		

3. Объем дисциплины в зачетных единицах и виды учебных занятий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы, всего 72 часа, из которых: по очной форме обучения 34 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (17 часов занятия лекционного типа, 17 часов практических занятий; по заочной форме обучения 8 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (4 часа занятия лекционного типа, 4 часа практических занятий).

4. Основное содержание дисциплины

Понятие и правовое регулирование страхования. Страхование на транспорте и его место в общей система страховых правоотношений. Участники страховых отношений. Договор страхования. Понятие, источники и субъекты правового регулирования морского страхования Понятие, источники и субъекты правового регулирования страхования на воздушном транспорте. Понятие, источники и субъекты правового регулирования страхования на

железнодорожном транспорте. Понятие, источники и субъекты правового регулирования страхования на автомобильном транспорте.

Составитель: к.ю.н., доцент Золотарёв А.С.

Зав. кафедрой: к.ю.н., доцент Горбунова Я.П.